

Campionato Zonale Classe Dinghy 12”

1^a tappa

BANDO DI REGATA

29-30 Marzo 2025

L'Autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione a 2029 - CLUB VELICO ECORESORT LE SIRENE'

Via Litoranea Gallipoli S.M. di Leuca S.N.,

73014 Gallipoli (LE)

segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it

0833 202536 - 3275617238

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/10649>

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;

-dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare “Regola”;

-dal presente Bando;

-dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale;

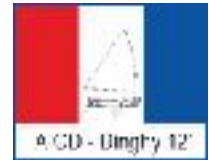
-il Regolamento del Campionato Zonale Dinghy 12” 2025;

1.2 In caso di conflitto tra *regole* prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 (c));

1.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD). In **Allegato A** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).



3 AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.

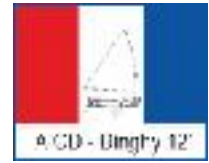
3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1 Le **Iscrizioni**, a far data ***dal 8 Febbraio 2025***, potranno essere inviate attraverso la **piattaforma FIV** (cerca: Dinghy 12 VIII z. Cam. Zon. 2025 29/30 Marzo).

4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: **IT25L0526279671CC0661224660** c/o **BdM** intestato a **Club Velico Ecoresort Le Sirenè A.S.D.** - **causale dinghy - n.velico**. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.



4.3 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro **e non oltre il 24.03.2025** inviando in un'unica mail al seguente indirizzo iscrizioni@clubvelicoecoresortlesirene.it indicando come oggetto: *Documenti, Numero Velico*,

la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Tessera FIV;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d'iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

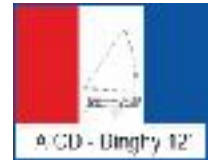
4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.00 del 29.03.2025; **per le prove del 30 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 rispettivamente del 29 Marzo 2025**; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

5.2 Saranno disputate un massimo di **4** prove.



5.3 Saranno disputate un **massimo di 2 prove al giorno**.

5.4 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente. **Lo svolgimento di una prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera "G" all'arrivo della seconda prova di giornata**

5.5 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 14.00.

6 STAZZE

6.1 Potranno essere svolti controlli di stazza preventivi a discrezione del CDR

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza , e vele precedentemente stazate.

7 ALBO UFFICIALE

7.1 I comunicati e gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente sull'**albo ufficiale della manifestazione alla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10649>**

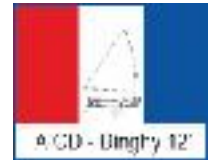
7.2 I comunicati e gli avvisi ai concorrenti potranno essere replicati per praticità su **apposita bacheca dell'applicazione Whatsapp**. A tal fine sarà cura del concorrente comunicare un numero di telefono all'atto dell'iscrizione. **La mancata replica di un comunicato su bacheca Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione**. La Segreteria di Regata è situata al piano terra del del Bellavista Club Hotel L'albero dei segnali è posto presso lo scivolo.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione e su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10649> dalle ore 9.30 del 29.03.2025.

9 LOCALITÀ

La regata si svolgerà a Gallipoli in zona canneto, ed in particolare:



9.1 La Segreteria regata sarà presso la sede invernale del Club, presso il piano terra della struttura ricettiva "Bellavista Club Hotel" sito in Corso Roma 219.

9.2 La base nautica ed il parcheggio mezzi carrelli presso lo scalo del porticciolo del Canneto, raggiungibile in Via Seno della Cala.

9.3 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porticciolo del Canneto.

10 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (ALLEGATO A)

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come da appendice A4 del RRS

12.2 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.3 **Quando meno di 4 prove sono state completate**, il punteggio complessivo della serie di ogni barca sarà il totale di punteggi delle sue prove. (Parziale modifica appendice A2.1)

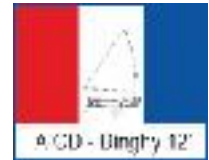
12.4 **Quando 4 prove sono state completate** il punteggio complessivo della serie di ogni barca sarà il totale di punteggi delle sue prove escludendo il risultato peggiore. (Parziale modifica appendice A2.1)

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- I numeri velici dei concorrenti accompagnati.



- Di avere a bordo un VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS62

14 PREMI

Verranno premiati:

- I primi 3 assoluti della classifica finale
- Al primo Dinghy "Classico"
- Il primo in classifica Master
- Il primo in classifica Grand Master
- Il primo Legend

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi o trofei a propria discrezione.

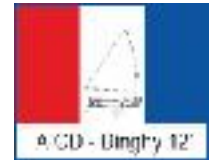
15 RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI



17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 ASSISTENZA AL VARO, ALAGGIO E SERVIZI DI CUSTODIA

I concorrenti saranno coadiuvati nelle operazioni di varo ed alaggio dal personale del Club Velico addetto allo scalo. Le barche saranno ospitate negli spazi indicati dal personale presso lo scalo del Canneto, ove sarà presente il servizio di guardiania.

Il Comitato Organizzatore

“ALLEGATO A” AL BANDO DI REGATA

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di



localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

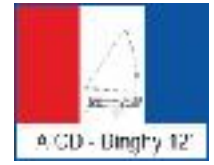
MODULO ISCRIZIONE

Numero Velico	Certificato di Stazza - AICD	
Nome Yacht		
Timoniere		
Data di Nascita	N° tessera FIV	
indirizzo	Cap	Città
Cellulare – Whats App		
E mail		
Auto si no targa		

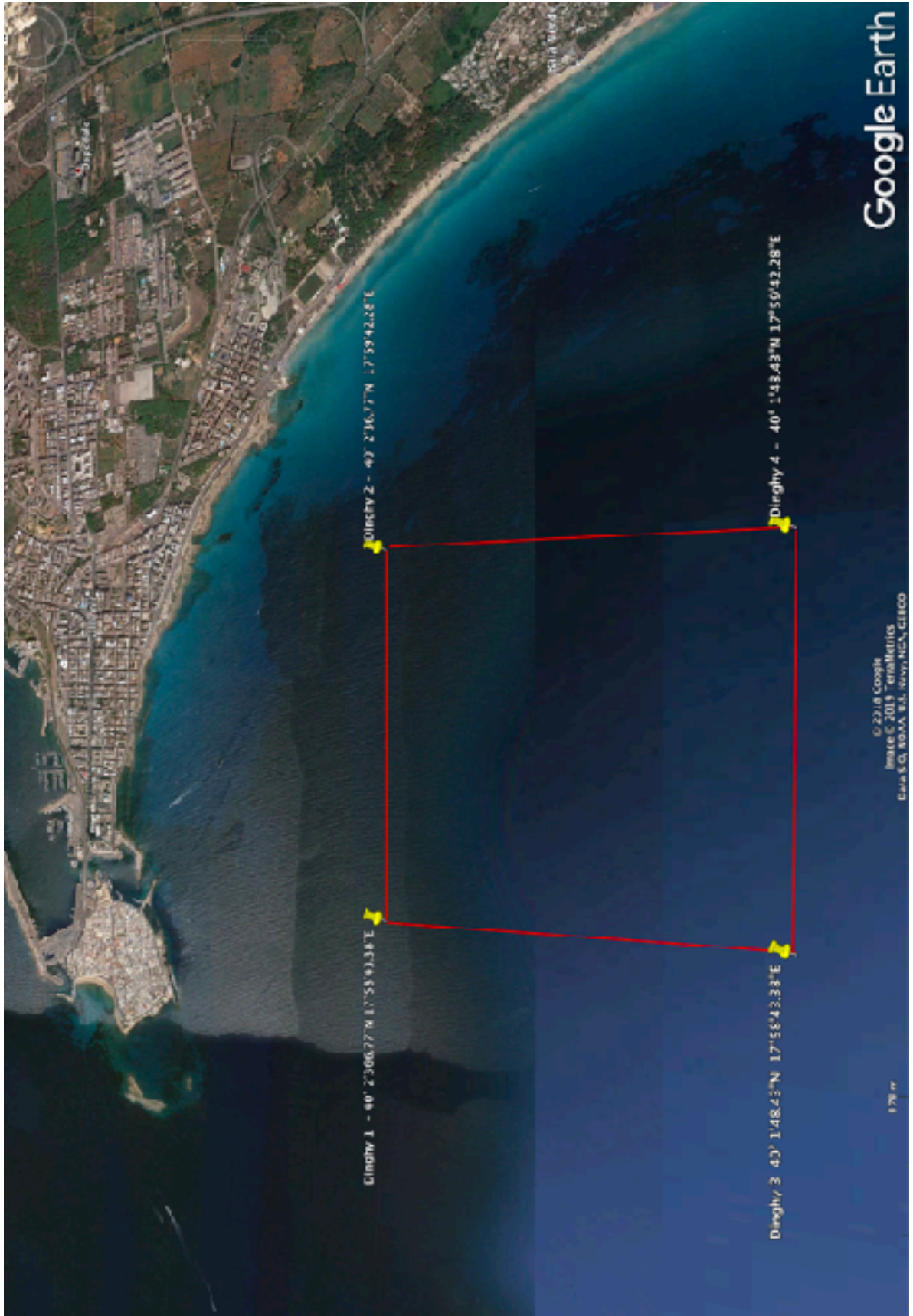
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito “Codice Privacy”) e dell’art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito “GDPR 2016/679”):

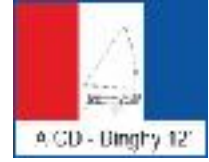
data

L’Armatore



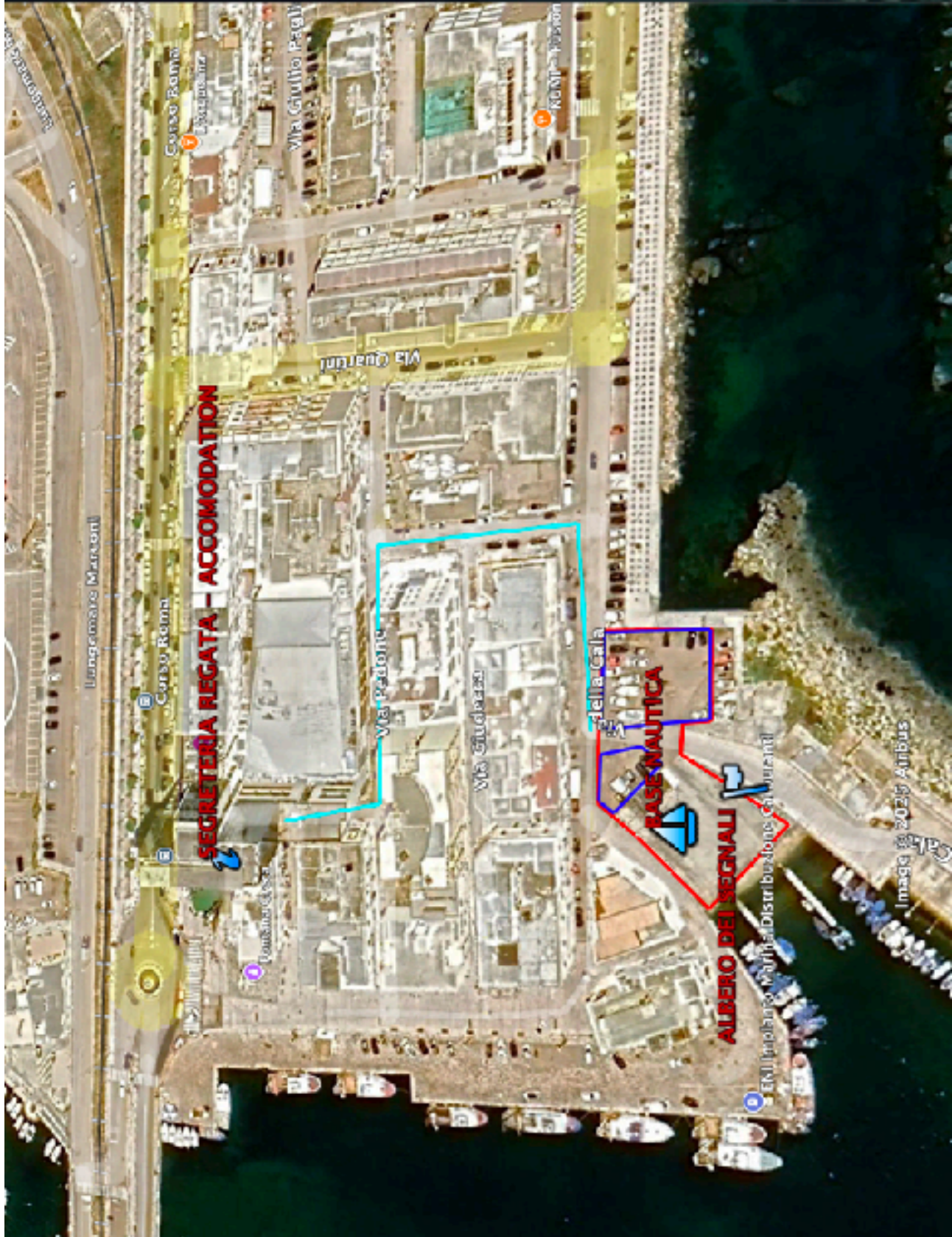
“ALLEGATO B” AL BANDO DI REGATA

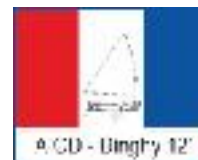




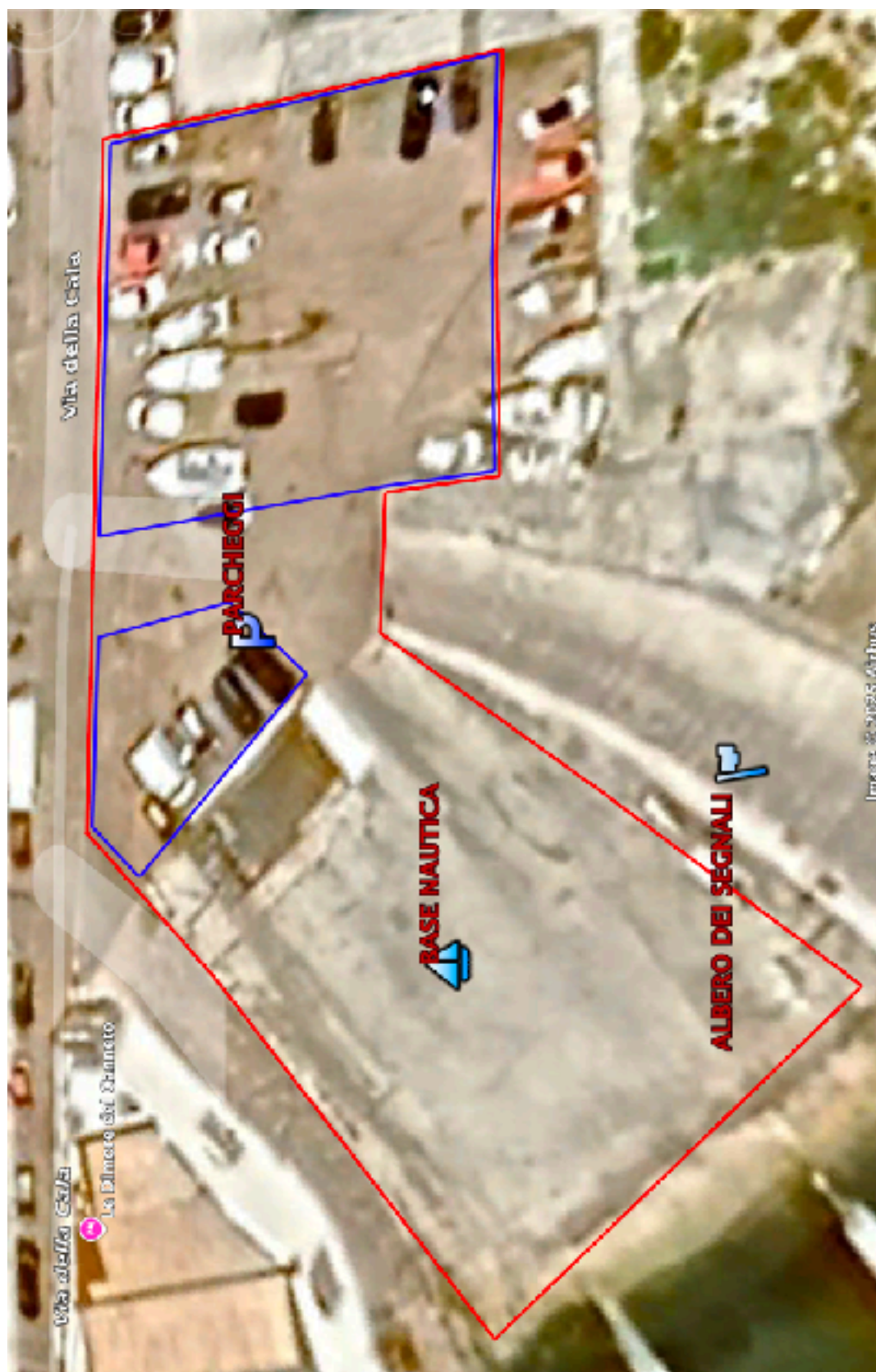
AREA DI REGATA

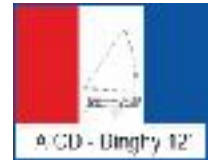
“ALLEGATO C” AL BANDO DI REGATA PLANIMETRIA GENERALE





**“ALLEGATO D” AL BANDO DI REGATA
BASE NAUTICA**





“ALLEGATO E” AL BANDO DI REGATA CONVENZIONE ALBERGHIERA

Per l'occasione i Timonieri saranno graditi Ospiti della Direzione Caroli Hotels della struttura ricettiva Bellavista Club Hotel, sede invernale del Club Velico Ecoresort Le Sirenè (a 200 mt dalla base nautica), fino ad esaurimento posti disponibili e successivamente presso il Joli Park Hotel (a meno di 1 Km dalla base nautica), come segue:

- Camera doppia uso singola (DUS) in trattamento di pernottamento e prima colazione, per le notti dei giorni 28 e 29 Marzo 2025.
- La differenza per eventuali accompagnatori è pari ad €25.
- Per coloro che gradissero consumare il pranzo o la cena presso il ristorante della struttura, il costo convenzionato è pari ad €20 per persona.

La prenotazione potrà essere effettuata chiamando il Centro Prenotazioni Caroli Hotels al num. 0833 202536 presentandosi in qualità di partecipanti al Campionato Zonale Dinghy, e si riterrà confermata all'atto dell'iscrizione da effettuarsi secondo i termini prescritti nel BDR.



